

RED BULL RB 14

Caratteristiche tecniche - Red Bull RB14		
Configurazione		
<u>Carrozzeria:</u> monoposto	Posizione motore: posteriore	<u>Trazione:</u> <u>posteriore</u>
Dimensioni e pesi		
Ingombri (lungh.xlargh.xalt. in <u>mm</u>): 5143 × 2000 × 950		<u>Diametro</u> minimo sterzata:
<u>Interasse:</u>	Carreggiate: anteriore 1600 - posteriore 1550 mm	Altezza minima da terra:
Masse	/ in ordine di marcia: 733 <u>kg kg</u>	Serbatoio: 105 kg
Meccanica		
Tipo <u>motore:</u> Renault RE18, V6 1.6 turbo		<u>Cilindrata:</u> 1600 <u>cm³</u>
<u>Distribuzione:</u> pneumatica		<u>Alimentazione:</u> 500 <u>bar</u> – diretta
Prestazioni motore	<u>Potenza:</u> 940 <u>CV</u>	
<u>Accensione:</u> elettronica Microsoft		Impianto elettrico: MES-Microsoft
<u>Frizione:</u> multidisco		<u>Cambio:</u> longitudinale Renault, 8 marce + retromarcia, con comando semiautomatico elettronico sequenziale
Telaio		
<u>Corpo vettura</u>	in materiale composito a nido d'ape con fibra di carbonio	
<u>Sospensioni</u>	anteriori: Doppi triangoli superiori e inferiori in fibra di carbonio. Schema push rod con barre di torsione e ammortizzatori montati all'interno della monoscocca. / posteriori: Doppi triangoli superiori e inferiori in fibra di carbonio. Schema pull rod con barre di torsione e ammortizzatori montati orizzontalmente sulla scatola del cambio tramite un sistema pull-rod.	
<u>Pneumatici</u>	<u>Pirelli</u> / <u>Cerchi:</u> O.Z. da 13 <u>in</u>	
Altro		
Energia batteria (a giro) 4 <u>MJ</u>	Sistema ERS	
Potenza MGU-K: 120 <u>kW</u>	Giri max MGU-K: 50 000 giri/min Giri max MGU-H: 125 000 giri/min	