

## Mercedes AMG F1 W10 EQ Power+

Configurazione		
<b>Carrozzeria:</b> monoposto	<b>Posizione motore:</b> posteriore	<b>Trazione:</b> <a href="#">posteriore</a>
Dimensioni e pesi		
<b>Ingombri</b> (lungh.xlargh.xalt. in <a href="#">mm</a> ): 5140 mm × 2000 mm × 950 mm		<b>Diametro minimo sterzata:</b>
<b>Interasse:</b> 3725 mm		
<b>Posti totali:</b> 1	<b>Bagagliaio:</b>	<b>Serbatoio:</b> 110 kg
<b>Masse</b>		/ in ordine di marcia: 743 <a href="#">kg</a>
Meccanica		
<b>Tipo motore:</b> <a href="#">Mercedes</a> -AMG M10 EQ Power+ V6		<b>Cilindrata:</b> 1600 <a href="#">cm<sup>3</sup></a>
<b>Distribuzione:</b> pneumatica	<b>Alimentazione:</b> 500 <a href="#">bar</a> -diretta (1 iniettore per cilindro)	
<b>Prestazioni motore</b>	<b>Potenza:</b> 990 CV	
<b>Accensione:</b> elettronica Magneti Marelli statica	<b>Impianto elettrico:</b> Magneti Marelli	
<b>Frizione:</b> levetta posizionata sul volante	<b>Cambio:</b> longitudinale Mercedes, 8 marce + retromarcia, con comando semiautomatico elettronico sequenziale	
Telaio		
<b>Corpo vettura</b>	in materiale composito a nido d'ape con fibra di carbonio	
<b>Sospensioni</b>	anteriori: push-rod / posteriori: pull rod	
<b>Freni</b>	anteriori: Freni a disco <a href="#">Brembo</a> / posteriori: Freni a disco Brembo	
<b>Pneumatici</b>	<a href="#">Pirelli</a> / <a href="#">Cerchi</a> : O.Z. da 13 <a href="#">in</a>	
Prestazioni dichiarate		
<b>Consumi</b>	2kg/giro	
Altro		
<b>Energia batteria (a giro)</b> 4 <a href="#">MJ</a>	Sistema ERS	
<b>Potenza MGU-K</b> 120 <a href="#">kW</a>	Giri massimi MGU-K: 50 000 giri/min Giri massimi MGU-H: 100 000 giri/min	