

Mercedes F1 W07 Hybrid

Configurazione		
Carrozzeria: monoposto	Posizione motore: posteriore	Trazione: posteriore
Dimensioni e pesi		
Ingombri (lungh.xlargh.xalt. in mm): 5000 × 1800 × 950		Diametro minimo sterzata:
Posti totali: 1	Bagagliaio:	Serbatoio: 100 kg = 140 l
Masse		/ in ordine di marcia: 702 kg
Meccanica		
Tipo motore: Mercedes-Benz PU106C Hybrid V6 90°		Cilindrata: 1600 cm³ cm³
Distribuzione: pneumatica		Alimentazione: 500 bar – diretta
Prestazioni motore		Potenza: 840 CV + 160 del sistema ERS
Accensione: elettronica Magneti Marelli statica		Impianto elettrico: Magneti Marelli
Frizione: multidisco		Cambio: longitudinale Mercedes, 8 marce + retromarcia, con comando semiautomatico elettronico sequenziale
Telaio		
Corpo vettura		in materiale composito a nido d'ape con fibra di carbonio
Sospensioni		anteriori: indipendenti a tirante e molla di torsione anteriore/posteriore / posteriori: indipendenti a tirante e molla di torsione anteriore/posteriore
Freni		anteriori: a disco autoventilanti in carbonio Brembo (anteriori e posteriori) e sistema di controllo elettronico sui freni posteriori / posteriori: a disco autoventilanti in carbonio Brembo (anteriori e posteriori) e sistema di controllo elettronico sui freni posteriori
Pneumatici		Pirelli / Cerchi : O.Z. da 13 in
Altro		
Energia batteria (a giro) 4 MJ		Sistema ERS
Potenza MGU-K: 120 kW		Giri max MGU-K: 50 000 giri/min Giri max MGU-H: 125 000 giri/min