

FERRARI SF 71H

Configurazione		
Carrozzeria: monoposto	Posizione motore: posteriore	Trazione: posteriore
Dimensioni e pesi		
Ingombri (lungh.×largh.×alt. in mm): mm × mm × mm		Diametro minimo sterzata:
Interasse: 3678 mm	Serbatoio: 105 kg	Altezza minima da terra:
Masse	/ in ordine di marcia: 733 kg con acqua, olio e pilota kg	
Meccanica		
Tipo motore: Ferrari 062 EVO V6 90°	Cilindrata: (Alesaggio × corsa = 80 mm × 53 mm) = 1600 cm³ cm³	
Distribuzione: pneumatica	Alimentazione: Diretta 500 bar	
Prestazioni motore	Potenza: 840 CV + 160 del sistema ERS + circa 30 CV dato dalle 2 EVO portate durante la stagione	
Accensione: elettronica Magneti Marelli statica	Impianto elettrico: Magneti Marelli	
Frizione: multidisco	Cambio: longitudinale Ferrari, 8 marce + retromarcia, con comando semiautomatico sequenziale a controllo elettropneumatico con cambiata veloce	
Telaio		
Corpo vettura	in materiale composito a nido d'ape con fibra di carbonio	
Sospensioni	anteriori: puntone (push-rod) / posteriori: tirante (pull-rod)	
Freni	anteriori: a disco autoventilanti in carbonio Brembo / posteriori: a disco autoventilanti in carbonio Brembo con sistema di controllo elettronico	
Pneumatici	Pirelli / Cerchi : O.Z. da 13 in	
Altro		
Energia batteria (a giro) 4 MJ	Sistema ERS	
Potenza MGU-K: 120 kW	Giri max MGU-K: 50 000 giri/min Giri max MGU-H: 125 000 giri/min	