

# FERRARI SF 16H

Configurazione	
<b>Carrozzeria:</b> monoposto	<b>Posizione motore:</b> posteriore <b>Trazione:</b> <a href="#">posteriore</a>
Dimensioni e pesi	
<b>Masse</b>	/ in ordine di marcia: 702 <a href="#">kg</a> <a href="#">kg</a> <b>Serbatoio:</b> 100 kg = 140 l
Meccanica	
<b>Tipo motore:</b> Ferrari tipo 061/1 V6 90°	<b>Cilindrata:</b> ( <a href="#">Alesaggio</a> x <a href="#">corsa</a> = 80 <a href="#">mm</a> x 53 <a href="#">mm</a> ) = 1600 <a href="#">cm<sup>3</sup></a> <a href="#">cm<sup>3</sup></a>
<b>Distribuzione:</b> pneumatica	<b>Alimentazione:</b> 500 <a href="#">bar</a> – diretta
<b>Prestazioni motore</b>	<b>Potenza:</b> 800 <a href="#">CV</a> + 160 del sistema ERS
<b>Accensione:</b> elettronica Magneti Marelli statica	<b>Impianto elettrico:</b> Magneti Marelli
<b>Frizione:</b> multidisco	<b>Cambio:</b> longitudinale Ferrari, 8 marce + retromarcia, con comando semiautomatico elettronico sequenziale
Telaio	
<b>Corpo vettura</b>	in materiale composito a nido d'ape con fibra di carbonio
<b>Sospensioni</b>	anteriori: indipendenti a tirante e molla di torsione anteriore/posteriore / posteriori: indipendenti a tirante e molla di torsione anteriore/posteriore
<b>Freni</b>	anteriori: a disco autoventilanti in carbonio <a href="#">Brembo</a> (anteriori e posteriori) e sistema di controllo elettronico sui freni posteriori / posteriori: a disco autoventilanti in carbonio <a href="#">Brembo</a> (anteriori e posteriori) e sistema di controllo elettronico sui freni posteriori
<b>Pneumatici</b>	<a href="#">Pirelli</a> / <a href="#">Cerchi</a> : O.Z. da 13 <a href="#">in</a>
Altro	
<b>Energia batteria (a giro) 4 <a href="#">MJ</a></b>	Sistema ERS
<b>Potenza MGU-K: 120 <a href="#">kW</a></b>	Giri max MGU-K: 50 000 giri/min Giri max MGU-H: 125 000 giri/min