

## G.P. GIAPPONE


## - SUPERGRIGLIA 2007

FILA	POS	PILOTA	TEMPO	RITARDO		POS	PILOTA	TEMPO	RITARDO	
				RITARDO	su chi				RITARDO	su chi
					precede					precede
I	1	L. HAMILTON McLaren Mp4/22	84,753 193,820			2	F. ALONSO McLaren Mp4/22	84,806 193,699	0,053	
II	3	K. RAIKKONEN Ferrari F2007	84,988 193,284	0,235	0,182	4	F. MASSA Ferrari F2007	85,049 193,145	0,296	0,061
III	5	N. HEIDFELD BMW Sauber F1.07	85,248 192,694	0,495	0,199	6	J. BUTTON Honda RA107	85,454 192,230	0,701	0,206
IV	7	R. KUBICA BMW Sauber F1.07	85,530 192,059	0,777	0,076	8	M. WEBBER Red Bull RB3	85,535 192,048	0,782	0,005
V	9	N. ROSBERG Williams Fw29	85,816 191,419	1,063	0,281	10	S. VETTEL Toro Rosso STR-02	85,909 191,212	1,156	0,093
VI	11	G. FISICHELLA Renault R27	86,033 190,936	1,280	0,124	12	H. KOVALAINEN Renault R27	86,247 190,462	1,494	0,214
VII	13	D. COULTHARD Red Bull RB3	86,247 190,462	1,494	0,000	14	J. TRULLI Toyota TF107	86,253 190,449	1,500	0,006
VIII	15	V. LIUZZI Toro Rosso STR-02	86,948 188,927	2,195	0,695	16	R. SCHUMACHER Toyota TF107	87,191 188,400	2,438	0,243
IX	17	R. BARRICHELLO Honda RA107	87,323 188,115	2,570	0,132	18	A. WURZ Williams Fw29	87,454 187,834	2,701	0,131
X	19	H. DAVIDSON Super Aguri SA07	87,564 187,598	2,811	0,110	20	A. SUTIL Spyker F8-VII	88,628 185,345	3,875	1,064
XI	21	T. SATO Super Aguri SA07	88,792 185,003	4,039	0,164	22	S. YAMAMOTO Spyker F8-VII	89,668 183,196	4,915	0,876

## G.P. GIAPPONE - GRIGLIA UFFICIALE 2007

I	2	L. HAMILTON	McLaren Mp4/22	85,368	1	F. ALONSO	McLaren Mp4/22	85,438
II	6	K. RAIKKONEN	Ferrari F2007	85,516	5	F. MASSA	Ferrari F2007	85,765
III	9	N. HEIDFELD	BMW Sauber F1.07	86,505	7	J. BUTTON	Honda RA107	86,913
IV	15	M. WEBBER	Red Bull RB3	86,914	19	S. VETTEL	Toro Rosso STR-02	86,973
V	10	R. KUBICA	BMW Sauber F1.07	87,225	3	G. FISICHELLA	Renault R27	86,033
VI	4	H. KOVALAINEN	Renault R27	86,247	14	D. COULTHARD	Red Bull RB3	86,247
VII	12	J. TRULLI	Toyota TF107	86,253	18	V. LIUZZI	Toro Rosso STR-02	86,948
VIII	11	R. SCHUMACHER	Toyota TF107	S.T.	16	N. ROSBERG	Williams Fw29	86,728
IX	8	R. BARRICHELLO	Honda RA107	87,323	17	A. WURZ	Williams Fw29	87,454
X	23	H. DAVIDSON	Super Aguri SA07	87,564	20	A. SUTIL	Spyker F8-VII	88,628
XI	22	T. SATO	Super Aguri SA07	88,792	21	S. YAMAMOTO	Spyker F8-VII	89,668

 Penalizzazione di 10 posizioni per cambio motore

 Partenza dalla Pit-Lane