

G.P. CINA - SUPERGRIGLIA 2007

FILA	POS	PILOTA	TEMPO	RITARDO		POS	PILOTA	TEMPO	RITARDO	
				RITARDO	su chi				RITARDO	su chi
					precede					precede
I	1	K. RAIKKONEN Ferrari F2007	95,381 205,739			2	F. MASSA Ferrari F2007	95,792 204,856	0,411	
II	3	L. HAMILTON McLaren Mp4/22	95,798 204,844	0,417	0,006	4	F. ALONSO McLaren Mp4/22	95,809 204,820	0,428	0,011
III	5	R. KUBICA BMW Sauber F1.07	96,116 204,166	0,735	0,307	6	N. HEIDFELD BMW Sauber F1.07	96,217 203,951	0,836	0,101
IV	7	D. COULTHARD Red Bull RB3	96,252 203,877	0,871	0,035	8	M. WEBBER Red Bull RB3	96,602 203,139	1,221	0,350
V	9	R. SCHUMACHER Toyota TF107	96,709 202,914	1,328	0,107	10	J. BUTTON Honda RA107	96,771 202,784	1,390	0,062
VI	11	V. LIUZZI Toro Rosso STR-02	96,862 202,593	1,481	0,091	12	S. VETTEL Toro Rosso STR-02	96,891 202,533	1,510	0,029
VII	13	J. TRULLI Toyota TF107	96,959 202,391	1,578	0,068	14	H. KOVALAINEN Renault R27	96,991 202,324	1,610	0,032
VIII	15	N. ROSBERG Williams Fw29	97,144 202,005	1,763	0,153	16	H. DAVIDSON Super Aguri SA07	97,203 201,883	1,822	0,059
IX	17	R. BARRICHELLO Honda RA107	97,251 201,783	1,870	0,048	18	G. FISICHELLA Renault R27	97,290 201,702	1,909	0,039
X	19	A. WURZ Williams Fw29	97,456 201,359	2,075	0,166	20	T. SATO Super Aguri SA07	98,218 199,796	2,837	0,762
XI	21	A. SUTIL Spyker F8-VII	98,668 198,885	3,287	0,450	22	S. YAMAMOTO Spyker F8-VII	99,336 197,548	3,955	0,668

G.P. CINA - GRIGLIA UFFICIALE 2007

I	2	L. HAMILTON	McLaren Mp4/22	95,908	6	K. RAIKKONEN	Ferrari F2007	96,044
II	5	F. MASSA	Ferrari F2007	96,221	1	F. ALONSO	McLaren Mp4/22	96,576
III	14	D. COULTHARD	Red Bull RB3	97,619	11	R. SCHUMACHER	Toyota TF107	98,013
IV	15	M. WEBBER	Red Bull RB3	98,153	9	N. HEIDFELD	BMW Sauber F1.07	98,455
V	10	R. KUBICA	BMW Sauber F1.07	98,472	7	J. BUTTON	Honda RA107	99,285
VI	18	V. LIUZZI	Toro Rosso STR-02	96,862	12	J. TRULLI	Toyota TF107	96,959
VII	4	H. KOVALAINEN	Renault R27	96,991	23	H. DAVIDSON	Super Aguri SA07	97,247
VIII	16	N. ROSBERG	Williams Fw29	97,483	8	R. BARRICHELLO	Honda RA107	97,251
IX	19	S. VETTEL	Toro Rosso STR-02	96,891	3	G. FISICHELLA	Renault R27	97,29
X	17	A. WURZ	Williams Fw29	97,456	22	T. SATO	Super Aguri SA07	98,218
XI	20	A. SUTIL	Spyker F8-VII	98,668	21	S. YAMAMOTO	Spyker F8-VII	99,336

Penalizzazione per ostacolo a concorrente n.2